

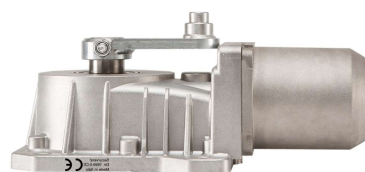
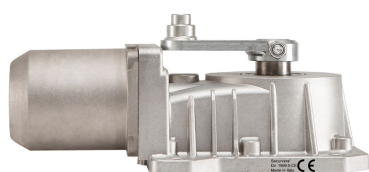


MANUALE DI INSTALLAZIONE

MOTORIDUTTORE INTERRATO PER PORTE
E CANCELLI AD ANTE BATTENTI

SV-UMB Motore Interrato 24 Vdc

SV-KIV 2 Motori Centrale SV-ECB



INTERMATIC



Rev. 5 = 010624

SV-ECB



ATTENZIONE!! Prima di effettuare l'installazione, leggere attentamente questo manuale che è parte integrante di questa confezione.

I nostri prodotti se installati da personale specializzato idoneo alla valutazione dei rischi, rispondono alle normative UNI EN 12453-EN 12445



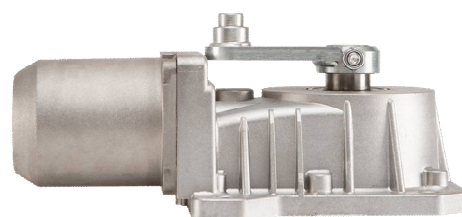
Il marchio CE è conforme alla direttiva europea
CEE 89/336 + 92/31 + 93/68 D.L. 04/12/1992 N. 476.

INDICE

Composizione dell'imballo	2
Prospetto generale	3
Dati tecnici	3
Dimensioni	4
Collegamento tipo e sezione cavi	4
Considerazione per l'installazione	5
Modalità' di installazione	5-6-7-8-9
Inconvenienti : cause e soluzioni.....	10
Suggerimenti e sicurezza	11

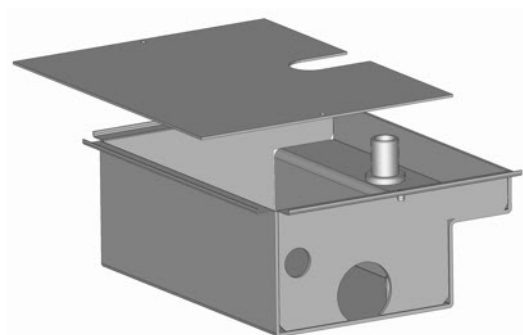
ATTENZIONE: IL PRESENTE MANUALE SI RILASCIA ANCHE PER L'ACQUISTO DI UNA QUALSIASI PARTE DI RICAMBIO

MOTORE E ACCESSORI

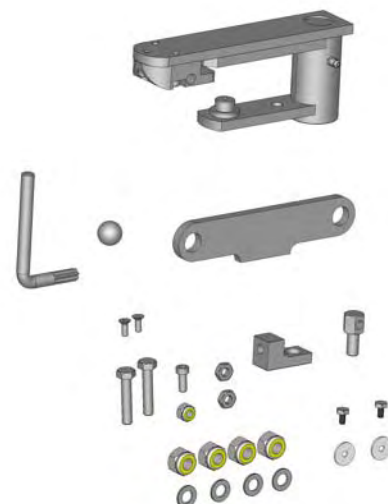


MOTORIDUTTORE 24 Vdc

CASSA DI FONDAZIONE

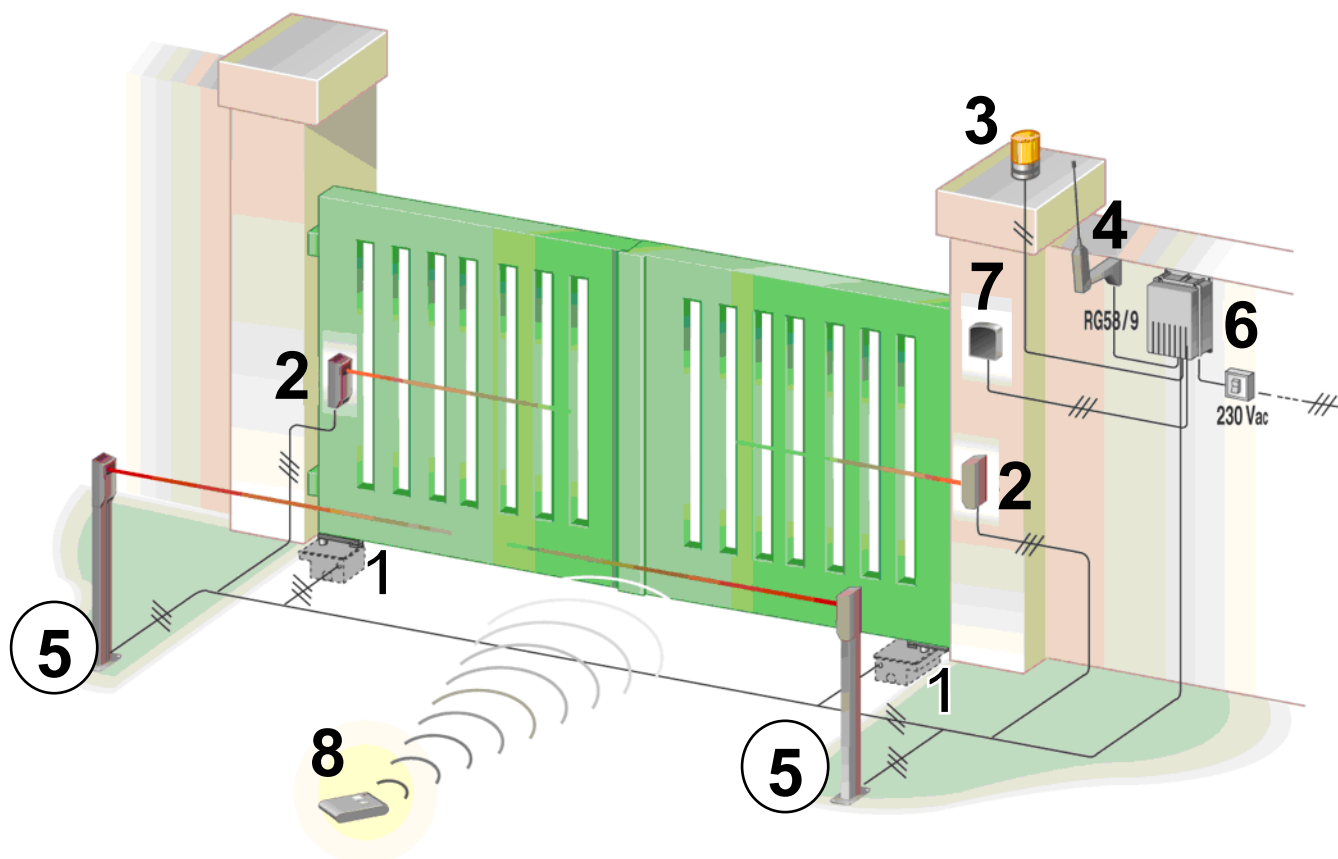


KIT LEVE E ACCESSORI



	CASSA IN FERRO	CASSA INOX	CASSA PLA
A	395	375	405
B	330	325	340
C	160	165	170
D	225	225	230

AUTOMAZIONE TIPO E NOMENCLATURA COMPONENTI

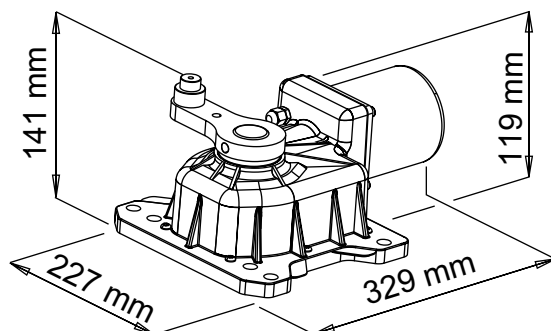
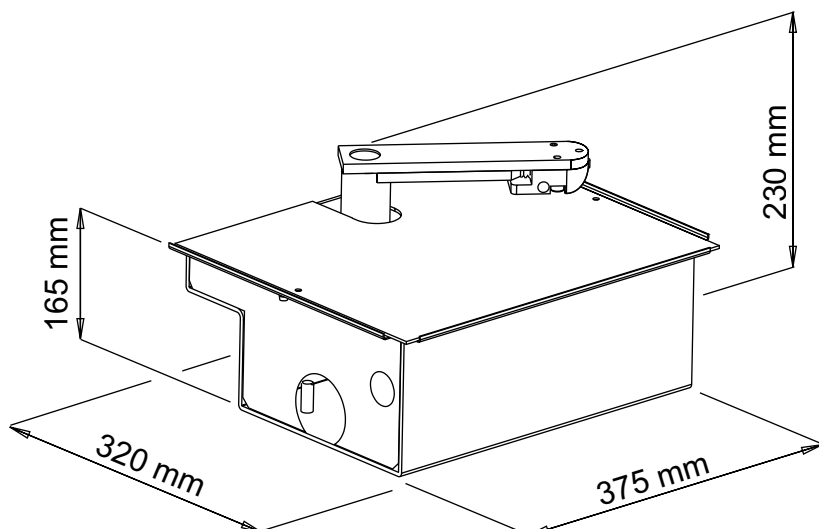


Esempio di installazione

- | | |
|-------------------------|------------------------|
| 1- Motoriduttori 24 Vcc | 5- Fotocellula interna |
| 2- Fotocellula esterna | 6- Quadro di comando |
| 3- Lampeggiatore | 7- Selettore a chiave |
| 4- Antenna | 8- Radiocomando |

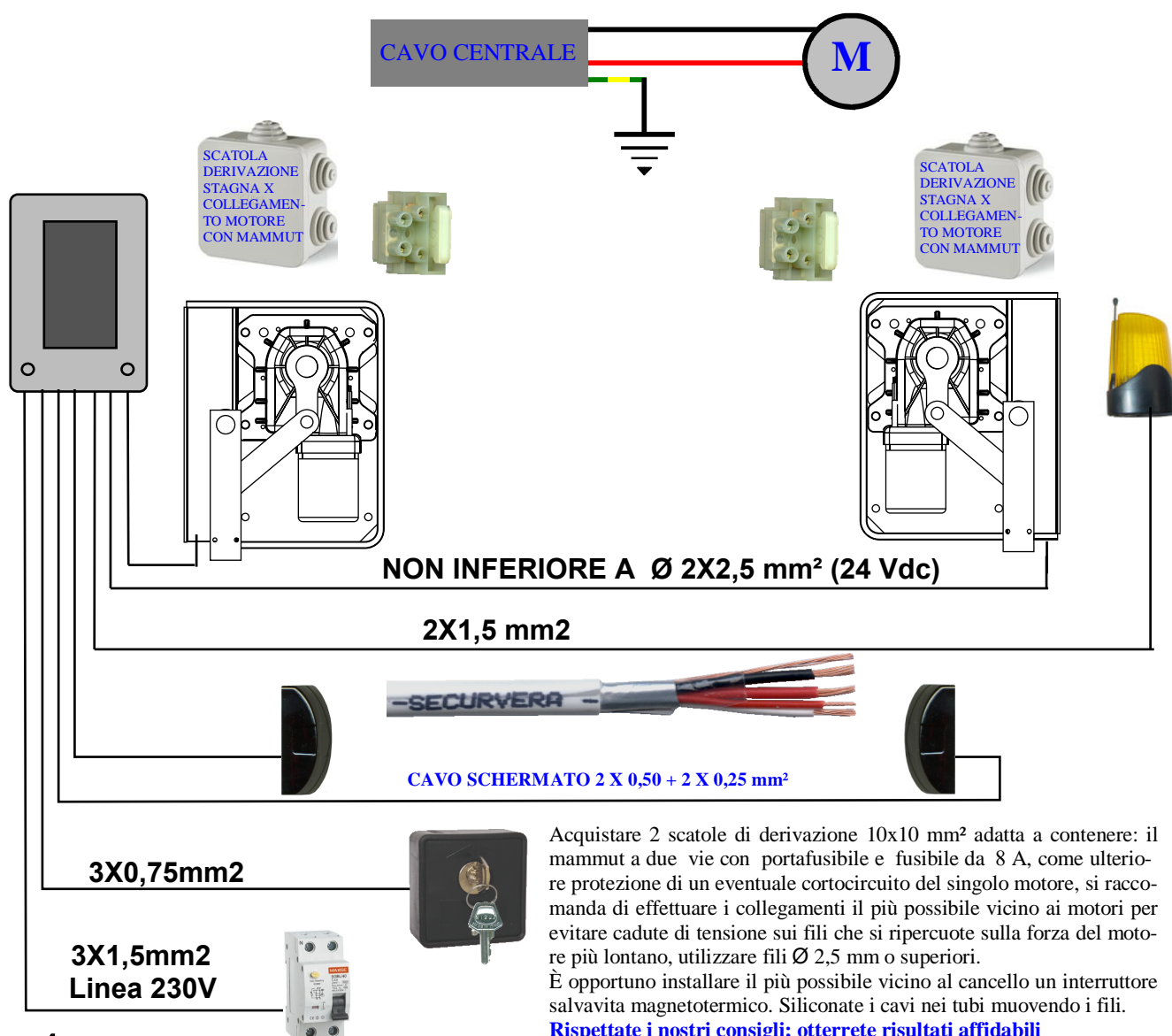
DATI TECNICI	24 Vdc	
	Peso Max anta	500 Kg
Lunghezza Max anta	2,50 mt	
Alimentazione motore	24 Vdc	
Potenza motore	50 W	
Giri motore	1800	
Condensatore	/	/
Sblocco meccanico per manovra di emergenza	Con chiave	
Temperatura di funzionamento	-20° C / +55° C	
Peso	15 Kg	
Grado di protezione	IP 67	
Tempo di apertura 90°	16 sec	
Forza di spinta	250 Nm	
Assorbimento medio motore	3 A	/

DIMENSIONI



COLLEGAMENTO TIPO E SEZIONE CAVI

ACQUISTA 2 SCATOLE DI DERIVAZIONE **STAGNE** CON ADEGUATI MORSETTI SERRAFILO. ACQUISTA MAMMUT CON **PORTAFUSIBILE** A 2 VIE FUSIBILE 8 A



CONSIDERAZIONI PER L'INSTALLAZIONE

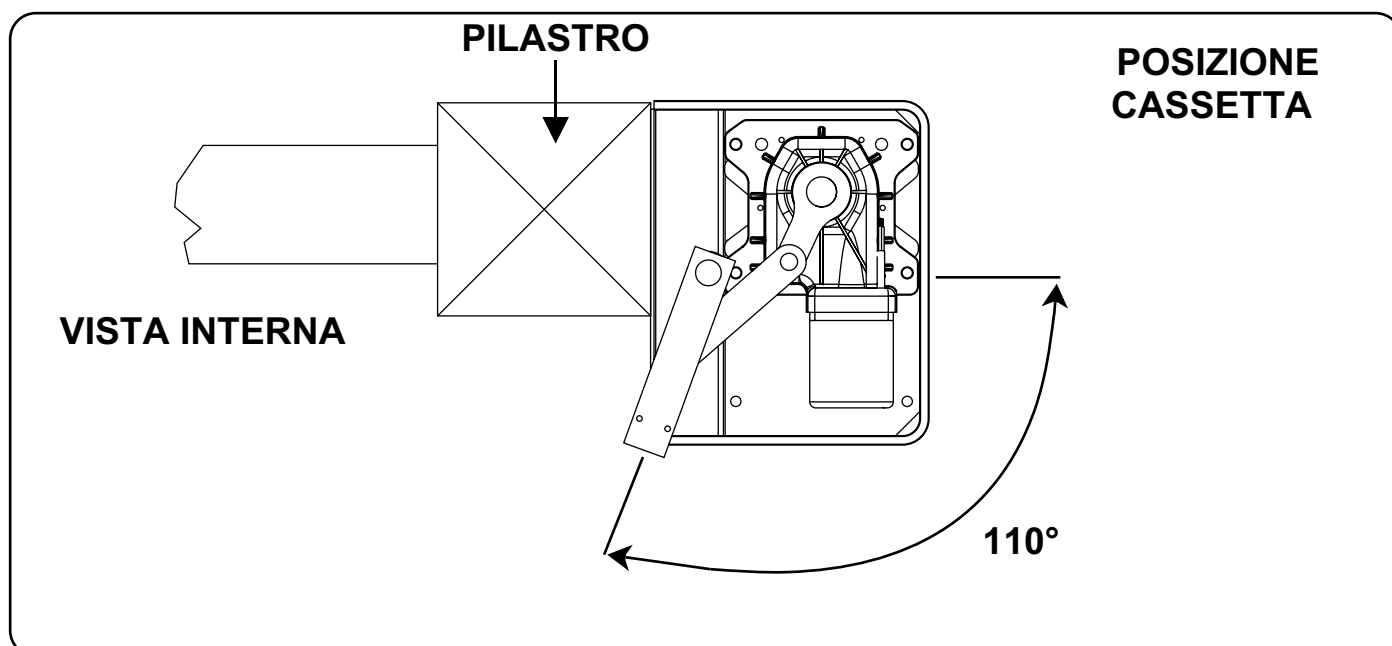
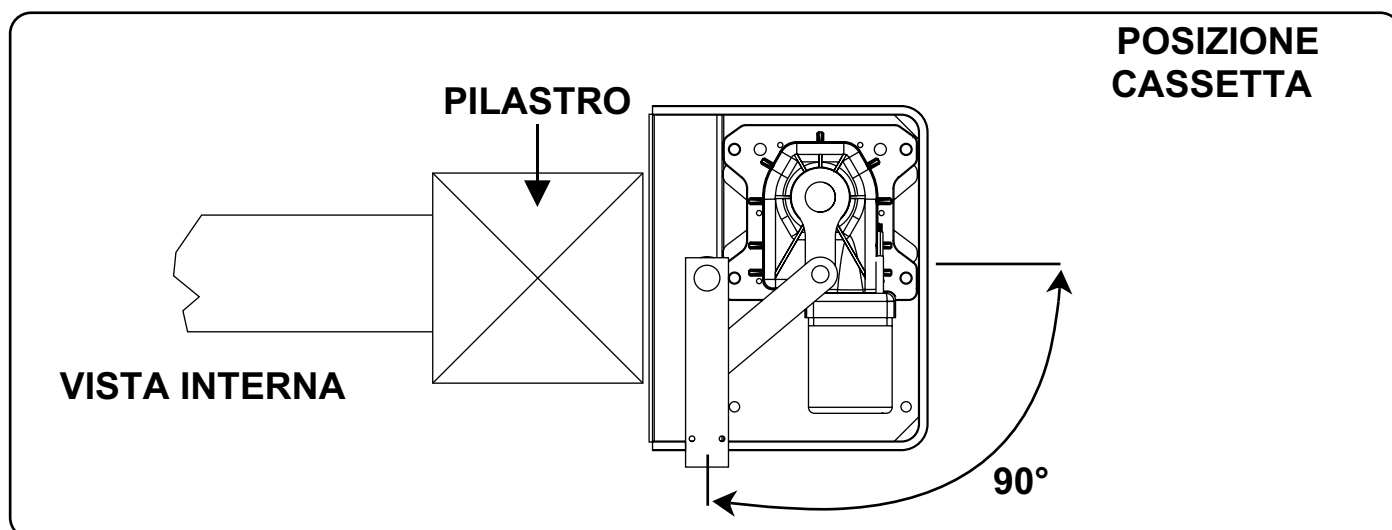
- Le operazioni di installazione e collaudo devono essere eseguite solo da personale qualificato ai fini di garantire la corretta e sicura funzionalità del cancello automatico.
- La casa costruttrice, declina ogni responsabilità per i danni derivati da eventuali errate installazioni dovute ad incapacità e/o negligenza.
- Prima di procedere al montaggio dell'automatismo, si verifichi che il cancello sia perfettamente funzionante, ben incardinato alle proprie cerniere e opportunamente lubrificato nonché rispondente alle normative sulla sicurezza vigente nel Paese dove viene effettuata l'installazione.

MODALITA' D'INSTALLAZIONE

Note introduttive: Praticare uno scavo idoneo a contenere la cassa di fondazione, determinare l'angolo di apertura che si vuole ottenere, inserire la guaina per il passaggio del cavo di alimentazione, praticare nel terreno fori per il drenaggio dell'acqua e murare al cassetta in modo ben saldo.

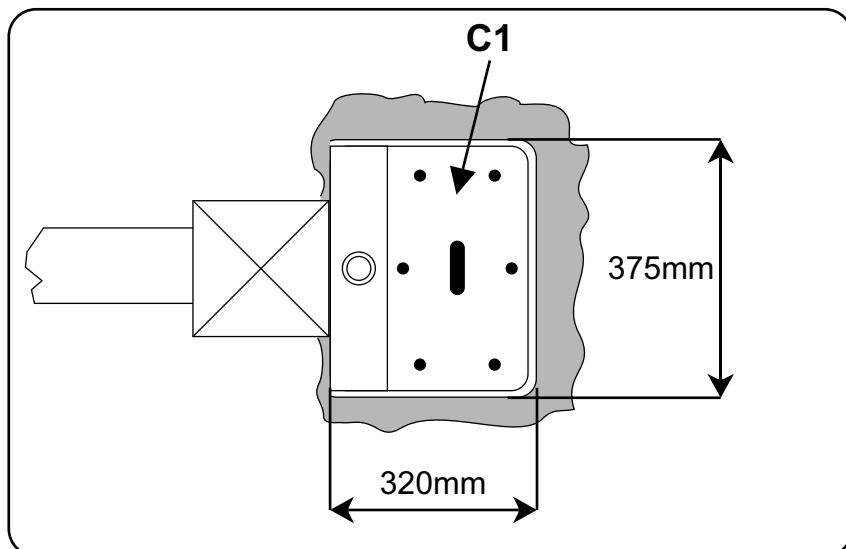
ANGOLO DI APERTURA ANTA CANCELLO.

Stabilire l'angolo di apertura desiderato



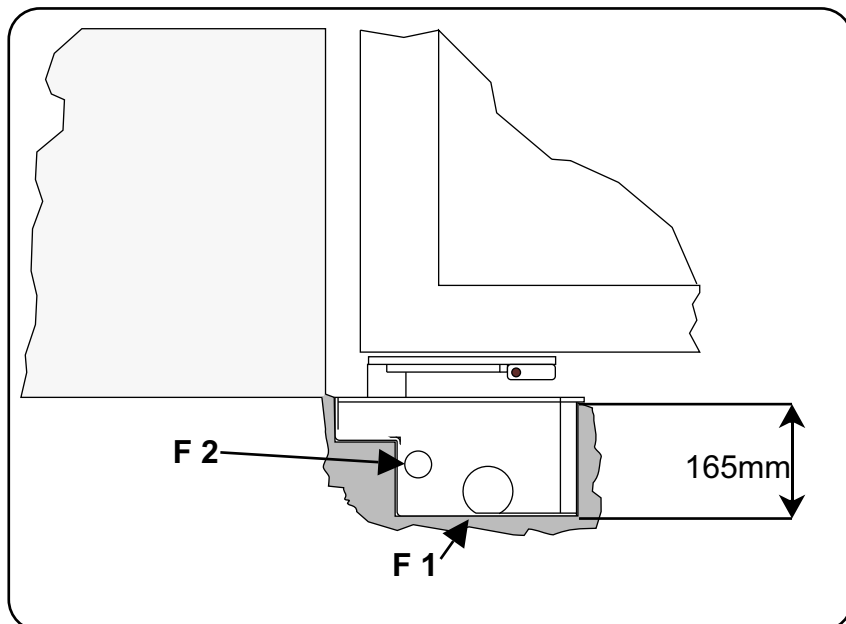
PROCEDURA PER L'INSTALLAZIONE DELLA CASSETTA.

Praticare uno scavo idoneo a contenere la cassetta portante del motoriduttore (**C1**)



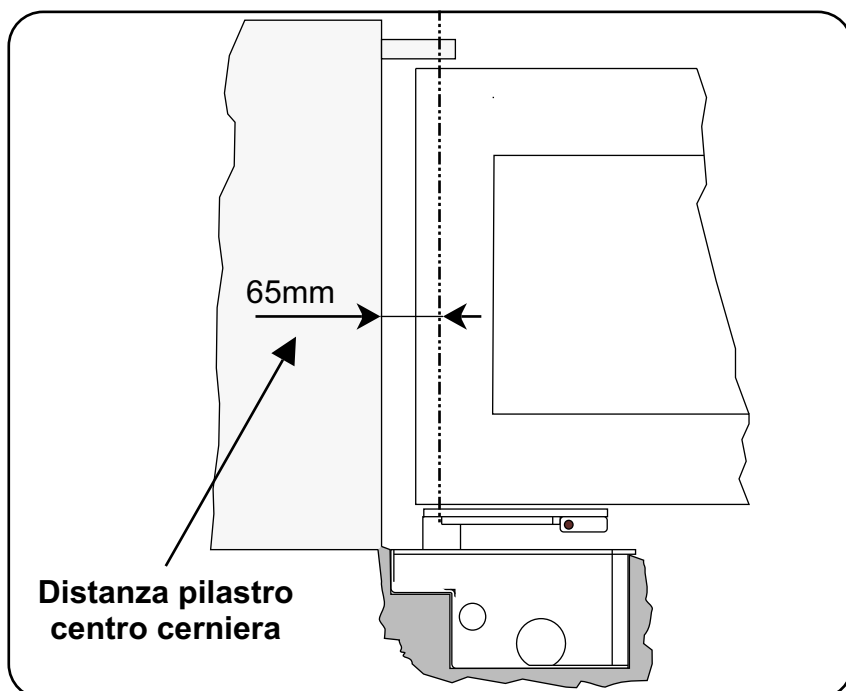
Inserire la guaina per il drenaggio dell'acqua nel foro predisposto (**F1**)

Inserire la guaina per il passaggio cavo di alimentazione nel foro predisposto (**F2**).



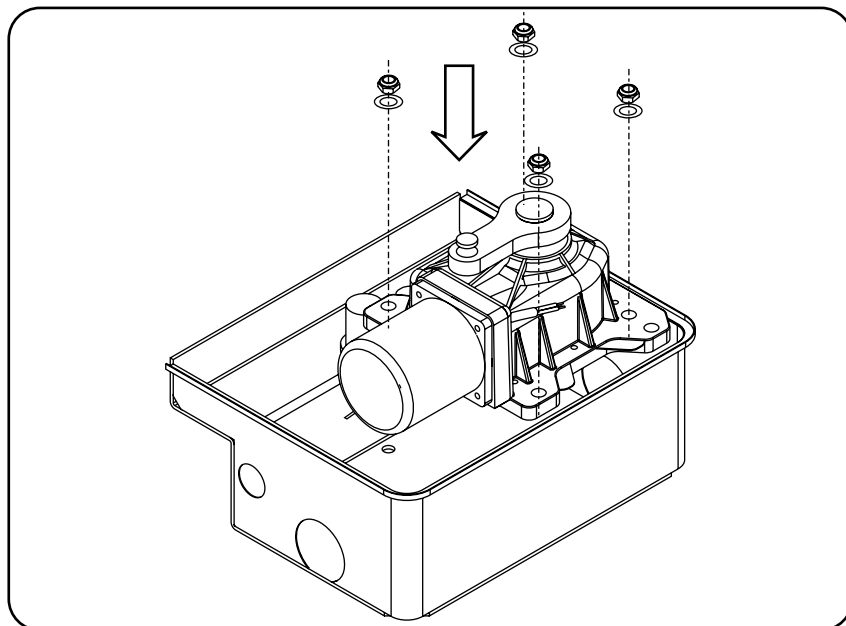
Nota: nel posizionare la cassetta, tenere conto della distanza minima che deve esserci tra il pilastro e il centro di rotazione della cerniera del cancello.

Cementare in modo che la cassetta non possa subire spostamenti, attendere l'essiccazione e procedere all'assemblaggio del motoriduttore e delle leve.

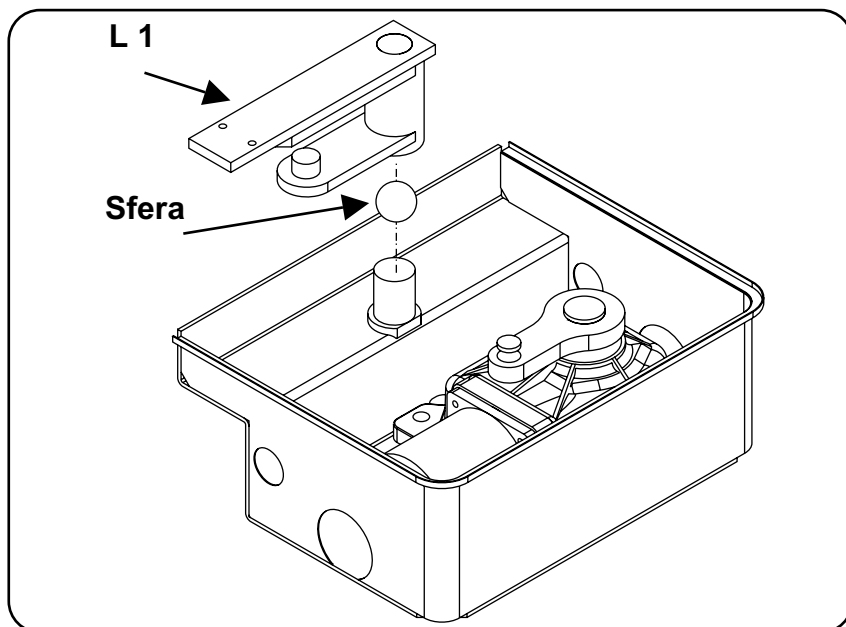


PROCEDURA PER L'ASSEMBLAGGIO DEL MOTORIDUTTORE E LEVE.

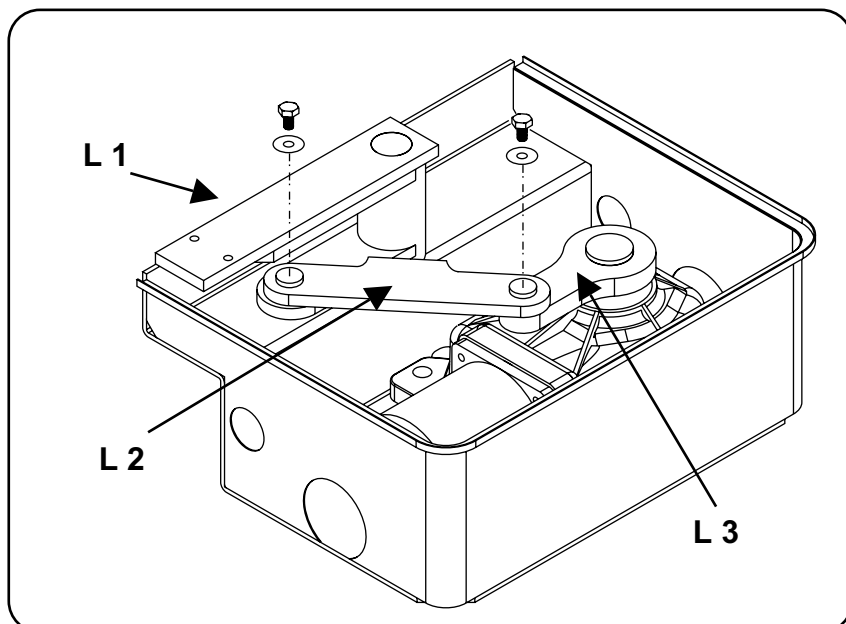
Inserire il motoriduttore nella cassetta e fissare con i dadi e rondelle in dotazione



Inserire la sfera nel perno posto sulla cassetta e innestare la leva ancoraggio cancello (L1)

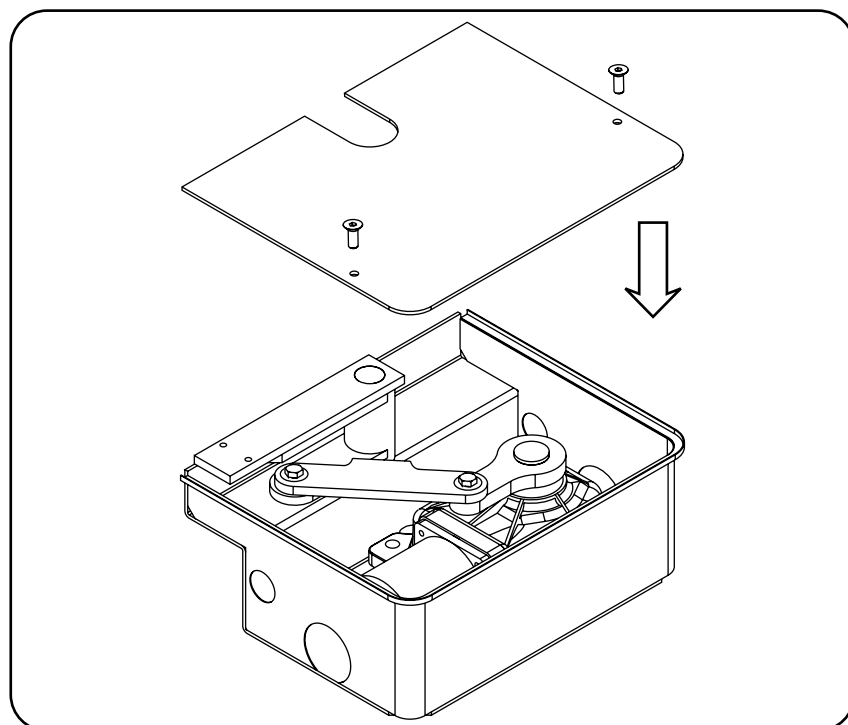


Inserire la leva di collegamento (L2) tra le leve (L3) e (L1) e bloccarla con le viti e rondelle in dotazione

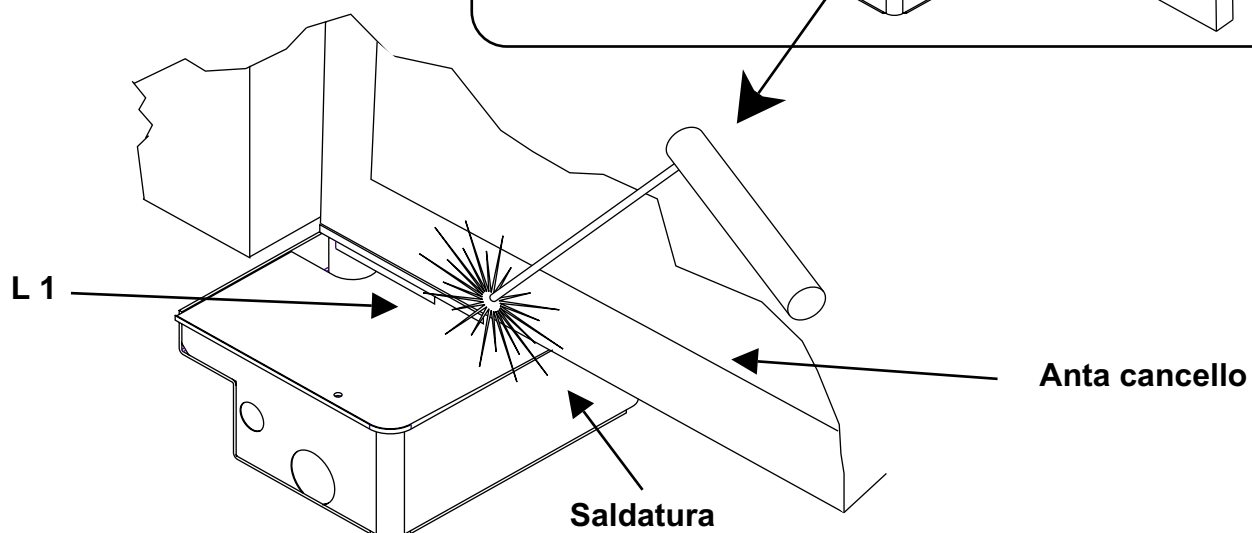
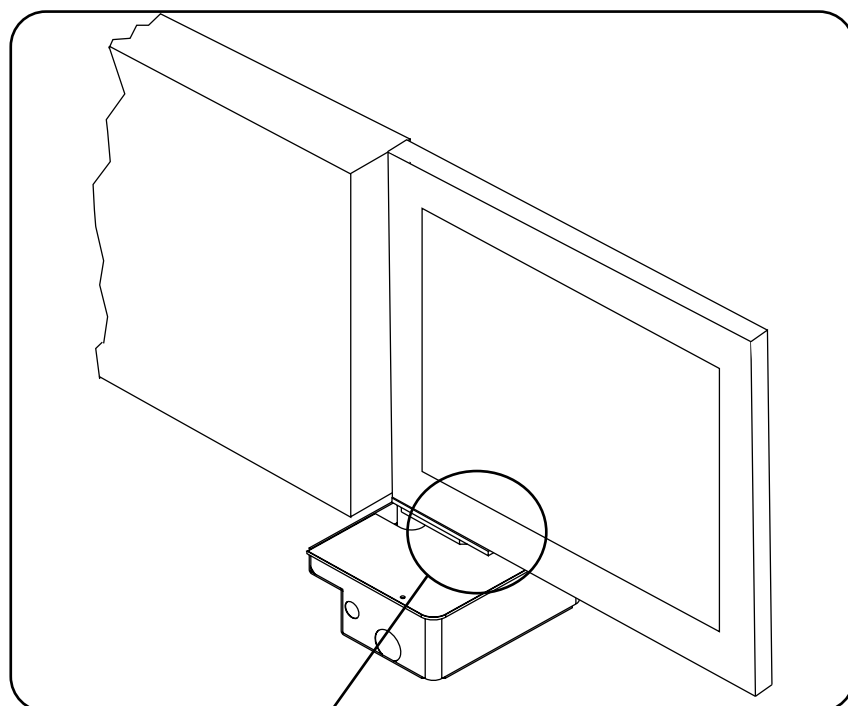


PROCEDURA FISSAGGIO LEVA MOTORIDUTTORE A CANCELLO

Inserire e fissare il coperchio con le apposite viti in dotazione



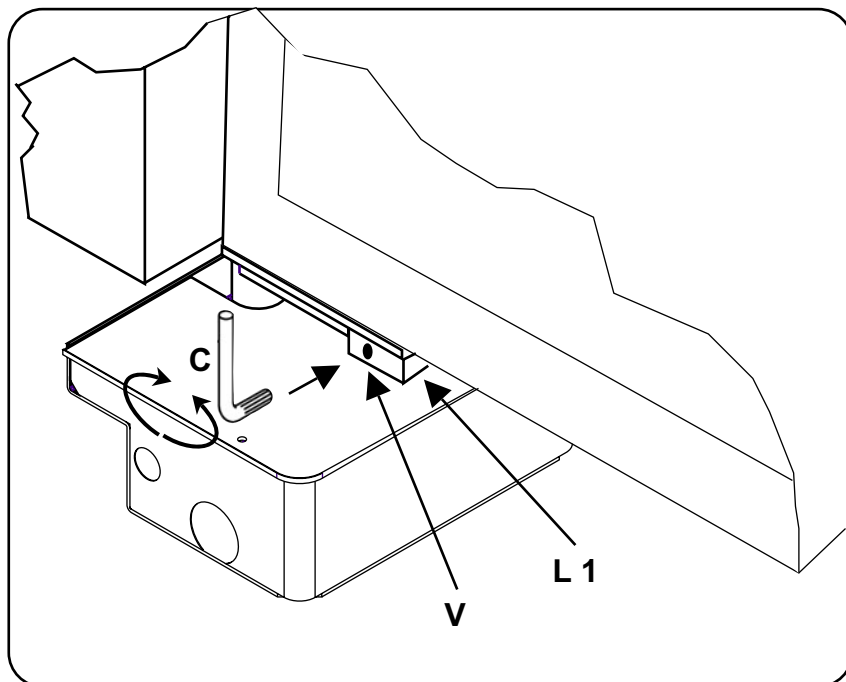
Posizionare l'anta del cancello e la leva (L1) in modo che siano perfettamente allineate e fissarle mediante saldatura o altro.



PROCEDURA SBLOCCO EMERGENZA

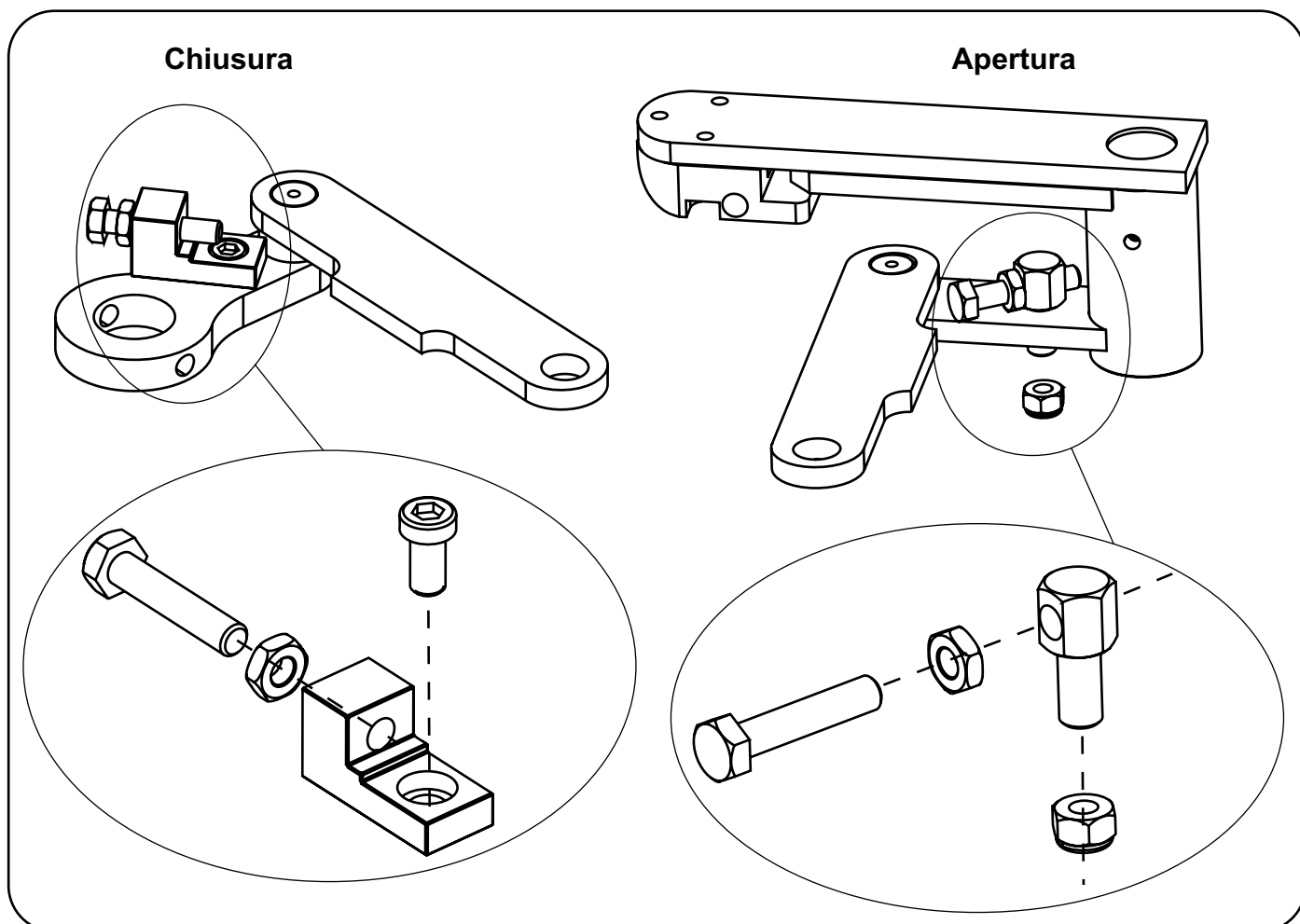
Inserire la chiave **C** in dotazione nell'apposito foro **(V)**, che si trova sulla Leva **L1**

Ruotare la chiave



MONTAGGIO FINECORSA (OPTIONAL)

Inserire, regolare e bloccare i finecorsa meccanici nella posizione desiderata



MANUALE DI INSTALLAZIONE

KIT ACCESSORIO A CATENA PER APERTURA 180°

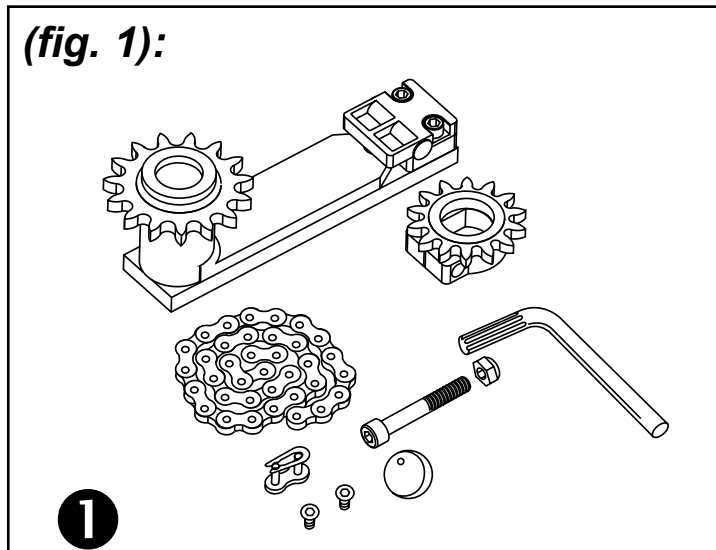
MOTORIDUTTORE SV-KIU



- Indicazioni di sicurezza e avvertenze devono essere desunte dalle istruzioni del Motoriduttore SV-KIU e assolutamente rispettate.
- Le operazioni di installazione e collaudo devono essere eseguite solo da personale qualificato ai fini di garantire la corretta e sicura funzionalità del cancello automatico.
- La casa costruttrice, declina ogni responsabilità per i danni derivati da eventuali errate installazioni dovute ad incapacità e/o negligenza.

Contenuto dell'imbollo SV-ACG

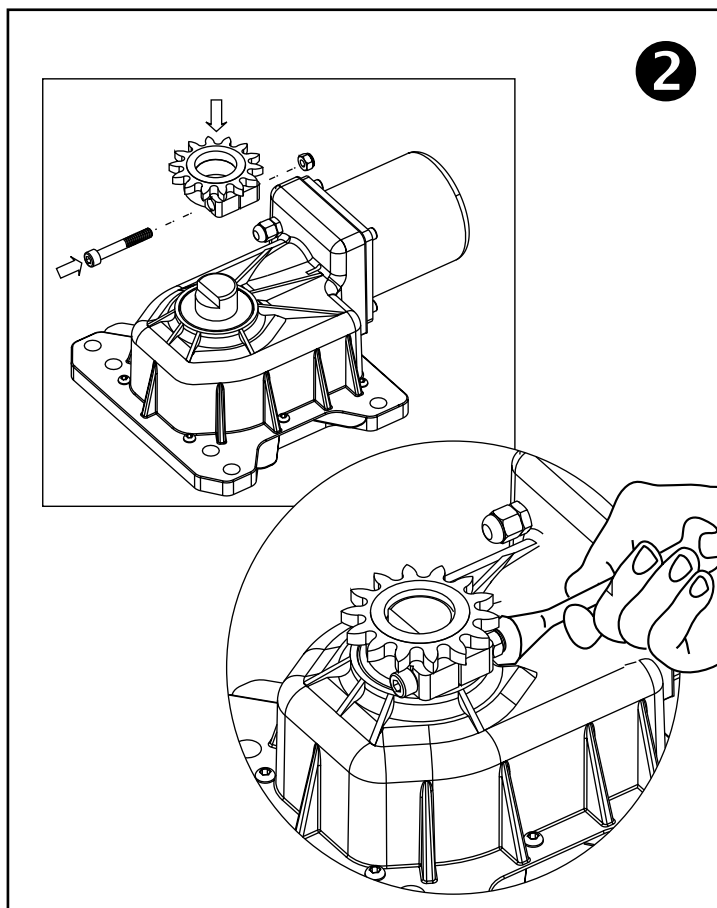
- Braccio di azionamento 180° (1 pz)
- Pignone motore 180° (1 pz)
- Vite pignone catena (1 pz)
- Dado dado pignone catena (1 pz)
- Chiave di sblocco (1 pz)
- Sfera (1 pz)
- Catena (1 pz)
- Giunto chiusura catena (1 pz)



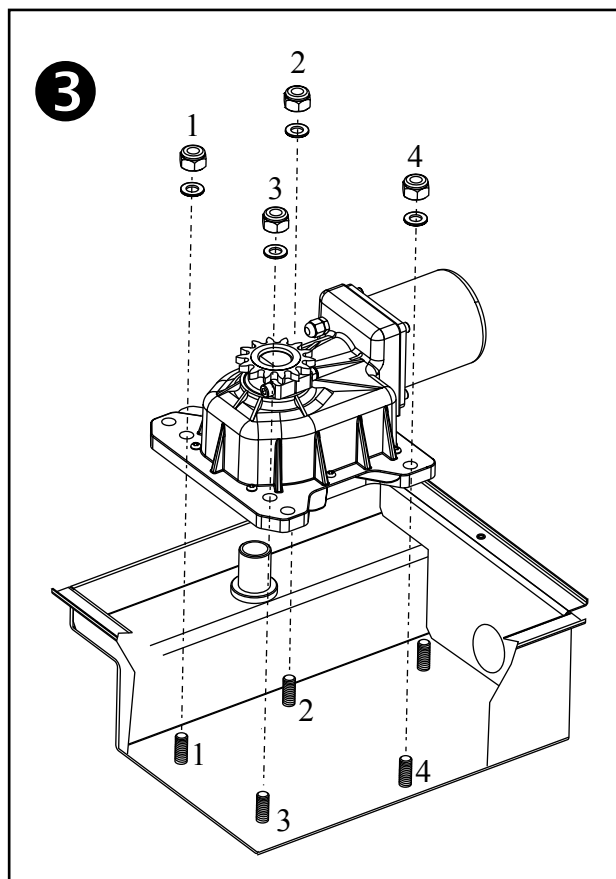
Nota :

- **Per il montaggio del motoriduttore fare riferimento al proprio manuale .**
- **Molti pezzi hanno delle tolleranze di accoppiamento estremamente limitate, per garantire un lungo funzionamento continuato. In parte è necessario esercitare della forza per montare i pezzi. Strumenti indispensabili sono un martello in PVC e un buon utensile.**

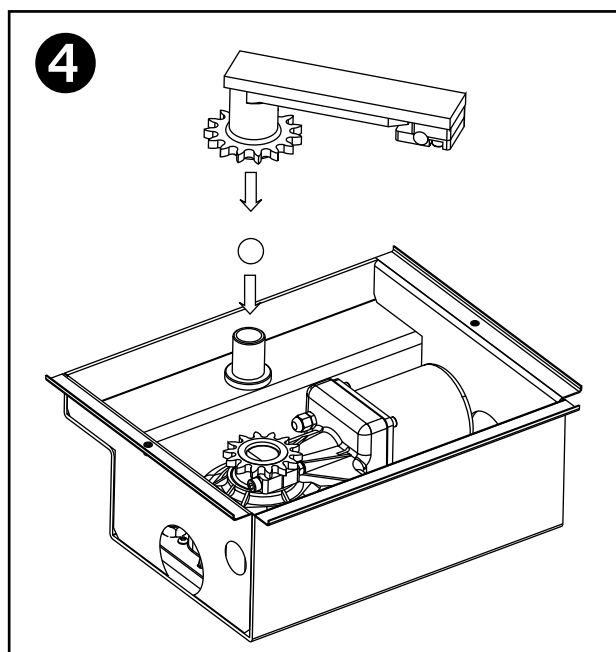
- Inserire il pignone per catena sull'albero del motore. Fissare con la vite e il dado (fig. 2).



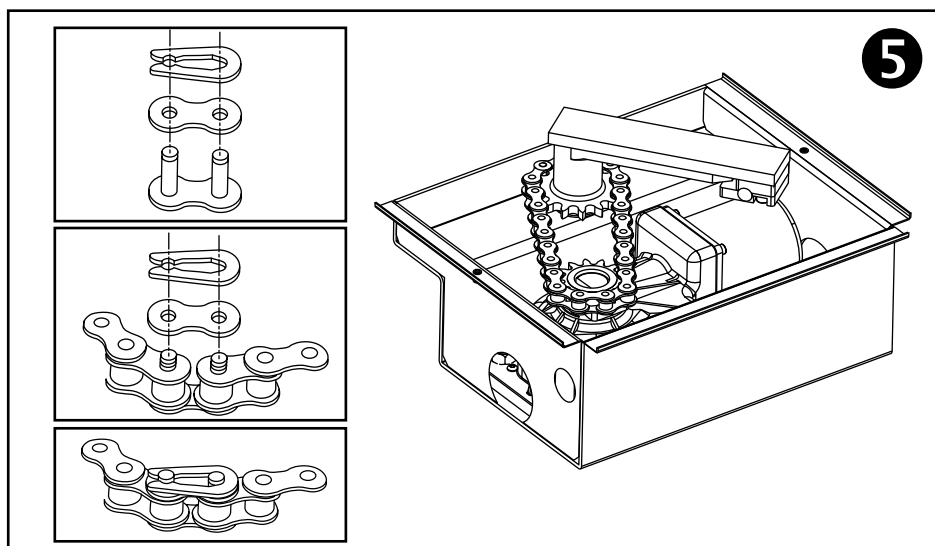
- Inserire il motore nella cassetta.
- Fissare il motore con le 4 viti e rondelle (fig. 3).



- Ingrassare perno e sfera e inserire la staffa (fig. 4)



- Applicare la catena e fissarla con l'ausilio dell'apposita



MANUALE D'ISTRUZIONE INSTRUCTION MANUAL ISTRUCCIONES DE USO MANUEL D'INSTRUCTIONS

Apparecchiatura di comando 2 Motori 24Vdc
 Elettronic control panel for two 24Vdc motors
 Cuadro electronico para dos motores 24Vdc
 Carte électronique 2 moteurs 24Vdc

SV-ECB 24 V



ATTENZIONE!! Prima di effettuare l'installazione, leggere attentamente questo manuale. Si declina ogni responsabilità in caso di non osservanza delle normative vigenti.



WARNING!! Before installing, thoroughly read this manual that is an integral part of this Kit. declines any responsibility in the event current standards in the country of installation are not complied with.



¡ATENCIÓN!! Antes de efectuar la instalación, lea atentamente el presente manual. La Empresa no asumirá responsabilidad alguna en caso de inobservancia de las normas vigentes en el país donde se lleva a cabo la instalación

ATTENTION! il vous plaît, attentivement ce manuel installation. décline toute responsabilité en cas de non-conformité à ces règlements.

GENERALITA':

La centrale SV-ECB è stata progettata per comandare uno o due motori a 24 Vdc per cancello ad ante. E' dotata di rallentamenti, rilevazione ostacolo, scheda radio incorporata e funzione di auto-programmazione che permette installazioni semplici e sicure.

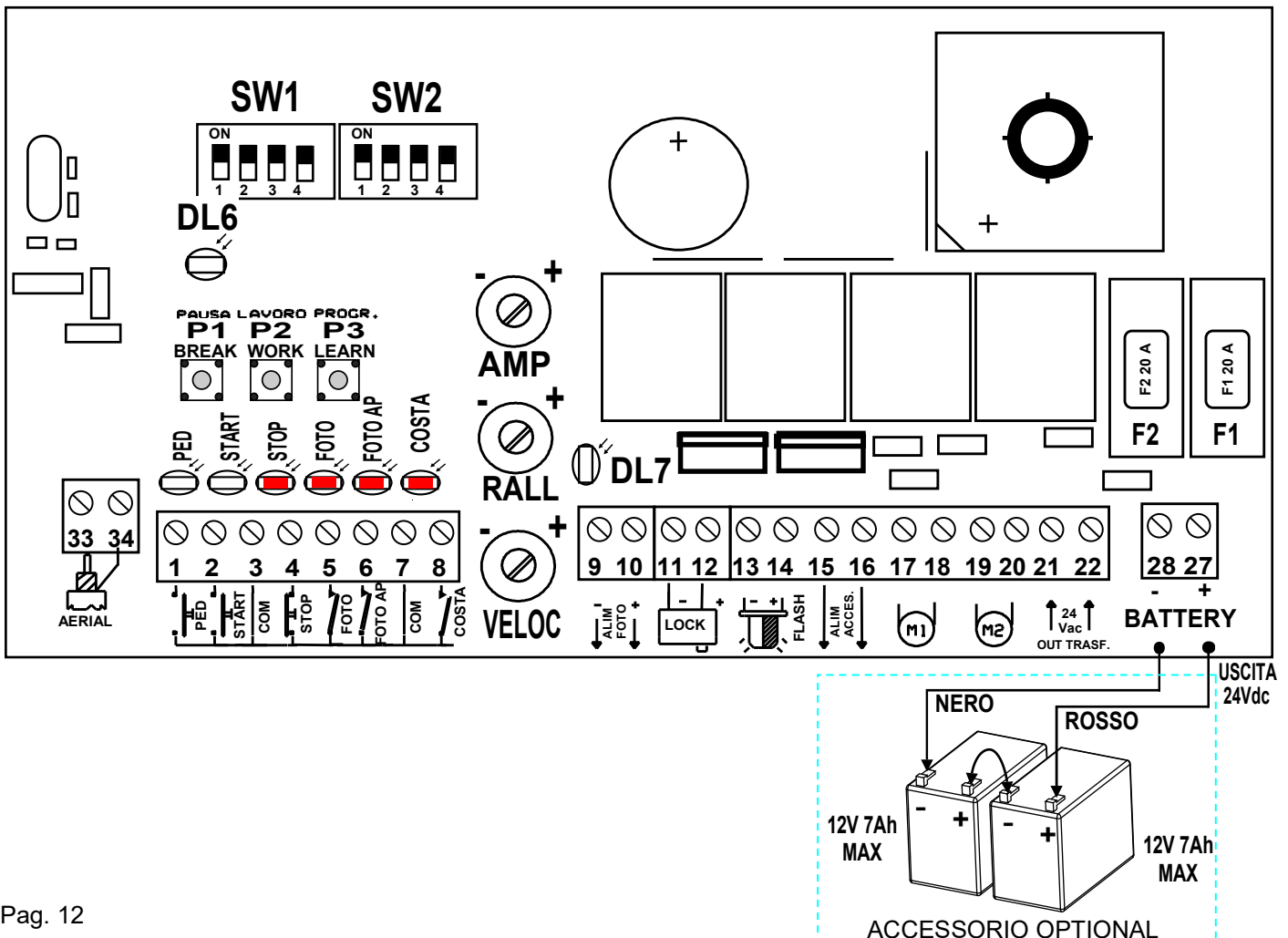
Norme di sicurezza generale:

E' vietata ogni operazione di montaggio, riparazione o regolazione dell'apparecchiatura da parte di personale non qualificato e qualora non siano state prese tutte le precauzioni necessarie per evitare possibili incidenti: alimentazione elettrica disinserita (comprese eventuali batterie tampone). Qualsiasi utilizzo non previsto da questo libretto istruzioni e/o ogni modifica arbitraria apportata a questo prodotto o ai suoi componenti, solleva da ogni responsabilità derivante da conseguenti danni o lesioni a cose, persone o animali. Conservare scrupolosamente il presente manuale allegandolo al fascicolo tecnico dell'installazione in un luogo idoneo e noto a tutti gli interessati al fine di renderlo disponibile in futuro.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Potenza assorbita a riposo.....	100 mA
Fusibile F1.....	20 A
Fusibile F2.....	20 A
Tempo di inversione.....	2 secondi fissi
Temperatura di esercizio.....	Da -20°C a +50°C

DETTAGLI CENTRALINA SV-ECB



Descrizione collegamenti elettrici.

1-3 PED	Pulsante Pedonale (contatto N.A.); Apre solo l'anta M1
2-3 START	Pulsante Start (contatto N.A.); funzione sequenziale apre, stop, chiude.
3-4 STOP	Pulsante stop (contatto N.C.); ferma sempre i motori, se premuto durante il tempo di pausa annulla la richiusura automatica.
5-7 FOTO	Ingresso fotocellula (contatto N.C.) attiva solo in chiusura; ferma e riapre.
6-7 FOTO AP	Ingresso fotocellula sempre attiva (contatto N.C.); in apertura ferma e riparte, in chiusura ferma e inverte.
7-8 Costa	Ingresso Costa di sicurezza sempre attiva (contatto N.C.); in apertura ferma e inverte 10 cm; in chiusura ferma e inverte tutta la corsa.
9-10	Uscita 24Vdc per alimentazione fotocellule (9 negativo e 10 positivo).
11-12 LOCK	Uscita 24Vdc per Elettroserratura o Spia cancello aperto (11 negativo e 12 positivo).
13-14 FLASH	Uscita 24Vdc per alimentazione del lampeggiante Uscita Relè (13 negativo e 14 positivo). Lempeggi differenziati da movimento
15-16 RX Vdc	Uscita 24Vdc per alimentazione accessori (15 positivo e 16 negativo).
17-18 M1	Uscita 24Vdc per Motore 1 (max 3A).
19-20 M2	Uscita 24Vdc per Motore 2 (max 3A).
21-22 OUT TRASF.	Ingresso alimentazione centralina 24Vac; collegare l'uscita 24Vac del trasformatore toroidale.
27-28 BATTERY	Collegamento batteria tampone 24V (27 positivo e 28 negativo).
33-34	Ingresso antenna per ricevitore incorporato (33 polo caldo e 34 calza).

ATTENZIONE SIA I CONTATTI NC CHE NA VANNO COLLEGATI AI COMUNI CHE SULLA CENTRALE SONO I MORSETTI 3 E 7

SI RACCOMANDA DI INSTALLARE PROGRAMMARE E COLLAUDARE TUTTTO. POI COLLEGARE UN DISPOSITIVO X VOLTA E PROVARE NUOVAMENTE IN CASO DI ERRORE FACILE CAPIRE CHE È L'ULTIMO DISPOSITIVO INSTALLATO BUON LAVORO

N.B.: La centrale viene fornita con contatti normalmente chiusi ponticellati (stop, costa, fotocellula, fotocellula apre). Se si vuole utilizzare uno di questi ingressi, togliere il ponte dell'ingresso desiderato ed eseguire il collegamento elettrico

Descrizione led presenti sulla scheda.

PED	Visualizza lo stato dell'ingresso Pedonale (normalmente spento).
START	Visualizza lo stato dell'ingresso Start (normalmente spento).
STOP	Visualizza lo stato dell'ingresso Stop (normalmente acceso).
FOTO	Visualizza lo stato dell'ingresso Foto (normalmente acceso, spento su intervento della fotocellula).
FOTO AP	Visualizza lo stato dell'ingresso Foto AP (normalmente acceso, spento su intervento della fotocellula)
COSTA	Visualizza lo stato dell'ingresso Costa (normalmente acceso, spento su intervento della costa meccanica).
DL6	Visualizza lo stato della programmazione.
DL7	Visualizza lo stato del lampeggiatore

A cancello chiuso verificare che i led **STOP, FOTO, FOTO AP e COSTA** siano accesi; altrimenti controllare i collegamenti.

Descrizione dei trimmer.

AMP	Regolazione della sensibilità del rilevamento ostacolo durante il movimento del cancello. Tutto in senso antiorario (-) si ha un'alta sensibilità all'ostacolo; tutto in senso orario (+) si ha una bassa sensibilità all'ostacolo. Questo parametro determina il livello di sicurezza dell'automazione.
RALL.	Regolazione della velocità del motore durante il rallentamento; senso antiorario (-) minima velocità, senso orario (+) esclusione del rallentamento.
VELOC.	Regolazione della velocità del motore durante la corsa; senso antiorario (-) minima velocità, senso orario (+) massima velocità.

Funzioni programmabili tramite dip switch SW1 e SW2.

	ON	OFF
SW1	1 Funzionamento a un motore (usare solo M1).	Funzionamento a due motori (M1 + M2).
	2 Con cancello aperto, al disimpegno della fotocellula, il cancello chiude automaticamente dopo 5 secondi.	Il cancello non richiude automaticamente o, se impostata, rispetta il tempo di richiusura automatica programmato.
	3 Colpo d'ariete attivato (per cancelli con elettroserratura).	Colpo d'ariete disattivato.
	4 Spunto alla partenza disattivato.	Spunto di 2 secondi alla partenza.
SW2	1 Funzione condominiale; la centrale ignora il comando di start durante l'apertura.	La centrale accetta il comando di start sia durante l'apertura che la chiusura.
	2 Morsetto 11-12 in funzionamento Spia cancello aperto.	Morsetto 11-12 in funzionamento elettroserratura.
	3 Costa di sicurezza di tipo resistivo 8K2 ohm	Costa di sicurezza di tipo meccanico con contatto N.C..
	4 Colpo di inversione attivato (rilascio motore)	Colpo di inversione disattivato

Leggenda fusibili a bordo scheda.

F1 - 20A 250V Fusibile di protezione per l'uscita batteria (morsetto 27 e 28).

F2 - 20A 250V Fusibile di protezione per l'uscita 24 Vac del trasformatore.

FR1 - 0,65A 250V Fusibile di protezione autoripristinante per alimentazione 230 Vac (non sostituibile).

FR2 - 1,6A 250V Fusibile di protezione autoripristinante per fotocellule, elettroserratura, lampeggiante e accessori (non sostituibile).

Attenzione: rischio di folgorazione! Togliere alimentazione alla centrale prima di sfilare i fusibili (F1 e F2). Si consiglia di controllare i cablaggi prima di sostituire il fusibile bruciato.

Apprendimento dei radiocomandi (si consiglia di eseguirlo con l'antenna non collegata).

Associati al comando START:

- Con cancello chiuso, premere e rilasciare il tasto P3-LEARN; il led DL6 inizia a lampeggiare.
- Premere il tasto del radiocomando; il led DL6 si spegne a conferma della memorizzazione.

Si possono memorizzare un massimo di 32 diversi codici per il comando Start.

Associati al comando Pedonale:

- Con il cancello chiuso premere e rilasciare due volte il tasto P3-LEARN; il led DL6 inizia a lampeggiare.
- Premere il tasto del radiocomando; il led DL6 si spegne a conferma della memorizzazione.

Si possono memorizzare un massimo di 32 diversi codici per il comando Pedonale.

Cancellazione telecomandi.

Cancellazione di un singolo codice associato allo START o al PEDONALE:

- Premere contemporaneamente e rilasciare i tasti PROGR e PAUSA; il led DL6 lampeggia velocemente.

Premere il tasto del radiocomando da cancellare entro 10 sec.; il led DL6 si spegne a conferma della cancellazione.

Cancellazione totale dei radiocomandi memorizzati nella centrale:

Premere contemporaneamente e tenere premuti i tasti P3-LEARN e P1-BREAK per circa 10 secondi. Il led DL6 inizierà a lampeggiare velocemente e dopo 10 sec. si spegnerà a conferma della totale cancellazione.

Verifiche preliminari prima della programmazione della corsa.

- Alimentare la centralina e controllare che i led Stop, Foto, Foto AP e Costa siano accesi; se non corrisponde controllare il cablaggio di pulsanti e dispositivi di sicurezza, i contatti N.C. non utilizzati vanno ponticellati.
- Verificare il corretto funzionamento di tutti i dispositivi di sicurezza installati al fine di ridurre al minimo ogni eventuale rischio.
- Verificare il corretto collegamento dei motori tenendo presente che la prima manovra che la centrale esegue è un'apertura.

Programmazione automatica della corsa con tempi di sfasamento e rallentamento fissi.

Descrizione per cancello a due ante; in caso di anta singola (dip 1 SW1 ON) le fasi interessano solo il motore M1.

- Premere e mantenere premuto il pulsante P3-LEARN fino alla partenza dei motori (circa 10 secondi).
- La centrale porta automaticamente entrambe le ante in posizione di completa chiusura fermandosi sui fermi meccanici.
- L'anta M1 inizia l'apertura e dopo 3 secondi parte anche l'anta M2.
- Raggiunti i fermi meccanici in apertura entrambi i motori si fermano automaticamente.
- La centrale esegue il ciclo di chiusura terminando in rallentamento per poi fermarsi correttamente sui fermi meccanici.
- La centrale esce automaticamente dalla fase di programmazione e s'impone per il funzionamento normale.

Nella programmazione automatica lo sfasamento tra le due ante è impostato a 3 secondi fissi sia in apertura che in chiusura e il rallentamento è di circa 4 secondi fissi prima dei fermi meccanici.

ATTENZIONE: Nel caso di regolazione dei trimmer RALL. O VELOC. è necessario ripetere l'autoprogrammazione.

Programmazione manuale della corsa con tempi di sfasamento e rallentamento personalizzati.

Descrizione per cancello a due ante; in caso di anta singola (dip 1 SW1 ON) seguire solo i punti del motore M1.

- A cancello chiuso premere e rilasciare il pulsante P3-LEARN; il led DL6 lampeggia.
- Premere e rilasciare il tasto P2-WORK; L'anta M1 parte in apertura.
- Raggiunto il punto di rallentamento desiderato premere e rilasciare il tasto P2-WORK, l'anta M1 rallenta; se non si desidera il rallentamento ignora questo passaggio e prosegui.
- Raggiunto il fermo meccanico di massima apertura il motore M1 si ferma automaticamente.
- Premere e rilasciare P2-WORK; inizia il conteggio del tempo di sfasamento in apertura (il led DL6 lampeggia velocemente).
- Trascorso il tempo di sfasamento desiderato premere e rilasciare P2-WORK; l'anta M2 inizia l'apertura.
- Raggiunto il punto di rallentamento desiderato premere e rilasciare il tasto P2-WORK, l'anta M2 rallenta; se non si desidera il rallentamento ignora questo passaggio e prosegui.
- Raggiunto il fermo meccanico di massima apertura il motore M2 si ferma automaticamente.
- Premere e rilasciare il tasto P2-WORK; l'anta M2 parte in chiusura.
- Raggiunto il punto di rallentamento desiderato premere e rilasciare il tasto P2-WORK, l'anta M2 rallenta; se non si desidera il rallentamento ignora questo passaggio e prosegui.
- Raggiunto il fermo meccanico di massima chiusura il motore M2 si ferma automaticamente.
- Premere e rilasciare P2-WORK; inizia il conteggio del tempo di sfasamento in chiusura (il led DL6 lampeggia velocemente).
- Trascorso il tempo di sfasamento desiderato premere e rilasciare P2-WORK; l'anta M1 inizia la chiusura.
- Raggiunto il punto di rallentamento desiderato premere e rilasciare il tasto P2-WORK, l'anta M1 rallenta; se non si desidera il rallentamento ignora questo passaggio e prosegui.
- Raggiunto il fermo meccanico di massima chiusura il motore M1 si ferma automaticamente.
- Programmazione conclusa; la centrale esce automaticamente dalla programmazione e s'imposta per il normale funzionamento.

ATTENZIONE: Nel caso di regolazione dei trimmer RALL. O VELOC. è necessario ripetere la programmazione.

Programmazione della corsa da radiocomando.

- Memorizzare un radiocomando associato al comando Start; vedi PAG 11.
- A cancello chiuso premere contemporaneamente e rilasciare i pulsanti P3-LEARN e P2-WORK; il led DL6 lampeggia velocemente.
- Da qui in poi seguire la procedura di Programmazione a PAG 12, sostituendo il tasto P3-LEARN con il tasto del radiocomando appena memorizzato.

Programmazione del tempo di richiusura automatica.

- A cancello chiuso premere e rilasciare il pulsante P3-LEARN; il led DL6 lampeggia.
- Premere e rilasciare il pulsante P1-BREAK; il led DL6 lampeggia velocemente indicando che la centrale sta conteggiando il tempo.
- Premere e rilasciare il pulsante P1-BREAK; termina il conteggio e il led DL6 si spegne. Il tempo massimo programmabile è di 120 secondi.

Per disattivare la chiusura automatica:

- Premere e rilasciare il pulsante P3-LEARN.
- Premere e rilasciare il pulsante P1-BREAK due volte velocemente.

Impostazione del funzionamento a pulsanti separati.

Per impostare l'ingresso START come ingresso per comandare solo la chiusura:

Togliere l'alimentazione alla centrale, premere e mantenere premuti i tasti P3-LEARN e P1-BREAK e ridare alimentazione mantenendoli premuti; il led DL6 lampeggia per confermare il funzionamento, quindi rilasciare i tasti.

Per impostare l'ingresso PED come ingresso per comandare solo l'apertura:

Togliere l'alimentazione alla centrale, premere e mantenere premuti i tasti P3-LEARN, P1-BREAK e P2-WORK e ridare alimentazione mantenendoli premuti; il led DL6 lampeggia per confermare il funzionamento, quindi rilasciare i tasti.

Ripristino degli ingressi START e PED su sequenziali/standard:

Per ripristinare l'ingresso START togliere l'alimentazione alla centrale, premere e mantenere premuti i tasti P3-LEARN e P2-WORK e ridare alimentazione mantenendoli premuti; il led DL6 lampeggia per confermare il funzionamento, quindi rilasciare i tasti.

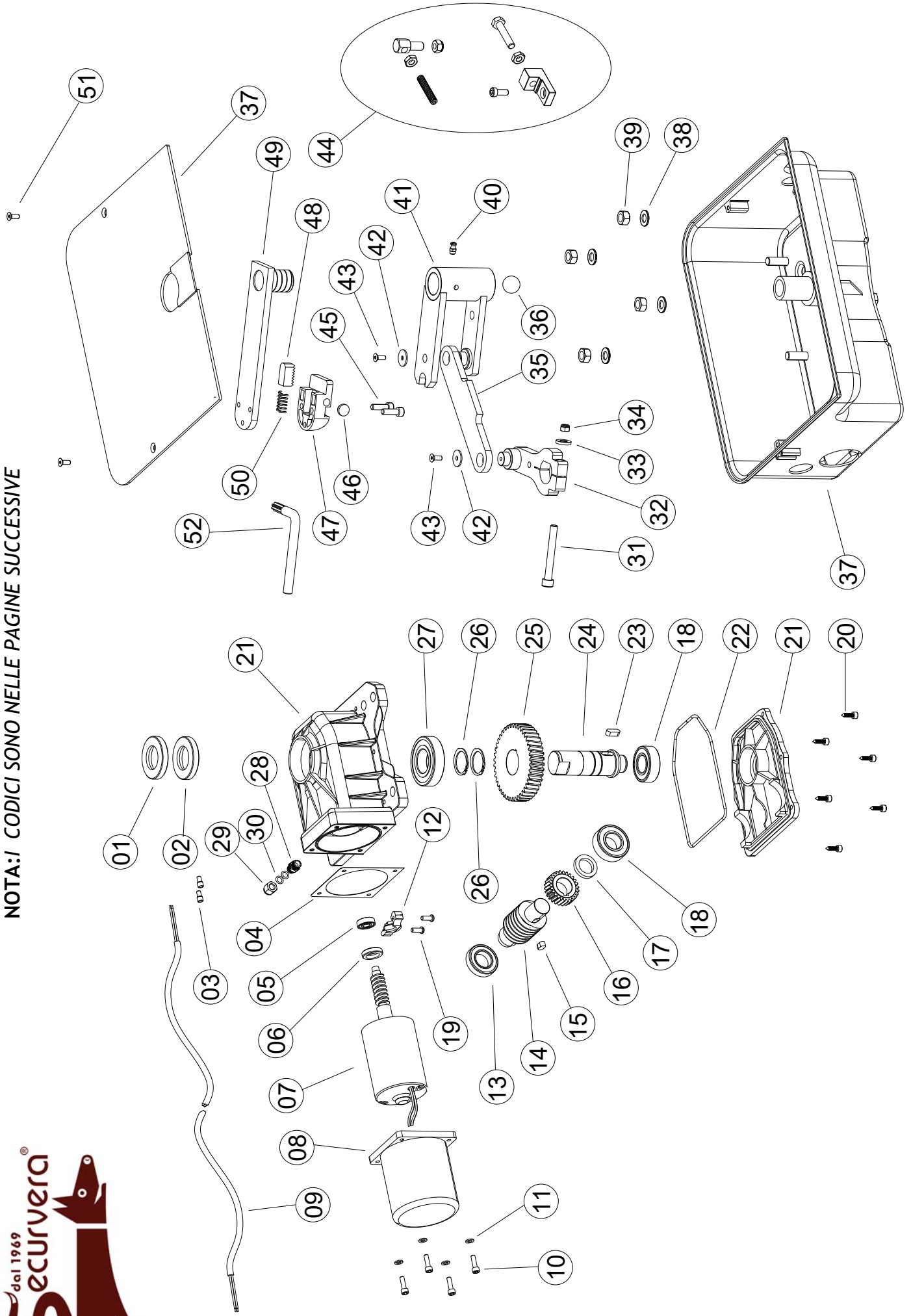
Per ripristinare l'ingresso PED togliere l'alimentazione alla centrale, premere e mantenere premuti i tasti P3-LEARN e P1-BREAK e ridare alimentazione mantenendoli premuti; il led DL6 lampeggia per confermare il funzionamento, quindi rilasciare i tasti.

N.B.: di default la centrale viene fornita con la configurazione START e PED come ingressi di comando SEQUENZIALI/STANDARD.

Nota bene.

- La centrale può funzionare con o senza batteria e provvede sia alla ricarica che al mantenimento della stessa; sono necessarie circa 24 ore per una completa ricarica. Nel caso di alimentazione con solo batteria la centrale toglie l'alimentazione delle fotocelle e viene riattivata solo in caso di Start; diminuisce inoltre la frequenza di lampeggio del lampeggiante e della spia nel caso siano collegati. Se la batteria è quasi scarica la centrale resta alimentata fino a batteria esausta ma non prende il comando Start; gli assorbimenti in normale funzionamento sono di 140 mA pari a 50 ore con batteria da 7Ah e in Stand-By 38 mA pari a 184 ore con batteria da 7Ah.
- Questa centrale è dotata di sistema rilevazione ostacolo regolabile tramite il trimmer AMP; in caso di ostacolo in apertura il cancello si ferma e inverte per circa 1 secondo per poi richiudersi automaticamente dopo 30 secondi; in caso di ostacolo in chiusura il cancello si ferma e riapre totalmente. Nel caso la chiusura automatica sia attiva e interviene la rilevazione ostacoli, la centrale esegue un massimo di 3 tentativi di chiusura, dopo di che il cancello resta fermo aperto in attesa di un comando di Start.

NOTA: I CODICI SONO NELLE PAGINE SUCCESSIVE



GRUPPI RICAMBI PREMONTATI

N°	CODICE	DESCRIZIONE	QTA' ORDINE	PREZZO €/cad.
13 > 18	GRP019	GRUPPO RIDUZIONE		120,00
18 23 > 27	GRP020	GRUPPO TRASMISSIONE		115,00
35+36+ 40+41+52 45 > 50	GRP021	GRUPPO STAFFA SBLOCCO		180,00

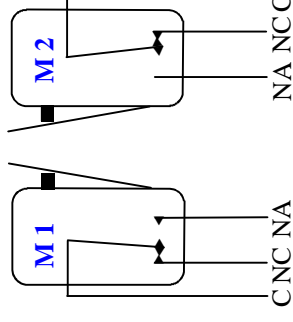
PRODOTTI FINITI

N°	CODICE	DESCRIZIONE	QTA' ORDINE	PREZZO €/cad.
1 > 34	121991/24	UNDER-V 24V		516,00
35 > 43+ 45 > 52	121992/3	CASSA ZINCATATA COMPLETA		270,00
/	121994/2	KIT UNDER-V 24V		1992,00

ACCESSORI OPTIONAL

N°	CODICE	DESCRIZIONE	QTA' ORDINE	PREZZO €/cad.
44	FC006	COPPIA FINECORSA		45,00

COLLEGAMENTO DEL SELETTORE A CHIAVE



Collega il C = Comune del Selettore; sul morsetto 3 della centrale.
 l'NA del Selettore **M1**; collegalo sul morsetto 2 della centrale
 Starter = Un impulso Apre, Un Impulso Stop, Un Impulso Chiude.
 Collega l'NA del Selettore **M2**; sul morsetto 1 della centrale.
 Starter Pedonale = Un impulso Comanda Solo l'Anta Numero Uno.
 Un impulso Apre, Un Impulso Stop, Un Impulso Chiude.



Dichiarazione di conformità CE

DISPOSITIVO: Kit Automatismo 24 Vdc Motori Interrati x Cannello Ante Battenti

DENOMINATO: SV-KIV Motori 24 Vdc Interrati 250 Nm Per Ante B. Fino a 2,5 Metri

FUNZIONI: Apre e Chiude Cannello 2 Ante Battenti SV-ECB Centrale di Comando Radio Condominiale Pedonale Ingressi Dispositivi di Sicurezza Inter. Est.

☆☆

COSTRUTTORE: Securvera ifa dal 1969

Indirizzo del Stimigliano RI Distribuisce:

Distributore Sbeco Sas Via. Dei Monti Tiburtini 510 Cap 00157 Roma

☆☆

Dispositivo conforme alle direttive dell'Unione Europea

- Direttiva R&TTE 99/5/EC risponde a tutti gli standard:

- 89/336/CEE + 92/31 +93/68 D.L. 04/12/1992 N. 476

- 73/23/CEE Conforme alle normative UNI EN 12453 –EN12445

Al fine di soddisfare i requisiti essenziali della direttiva 99/88/CE il dispositivo è stato fabbricato nel rispetto delle seguenti normative:

- **EMC** (compatibilità elettromagnetica): EN 301 489-1 e EN 301 789-7

- **SAFETY** (Sicurezza Elettrica information technology): EN 60950

Si dichiara inoltre che non è consentito mettere in servizio il macchinario fino a che il meccanismo in cui verrà incorporato, o di cui diverrà componente, sia resa, identificata, dichiarata conforme alla direttiva CEE 89/392 e successive modifiche: DPR n° 459 del 24 Luglio 2011

- Collegato nell'Impianto Elettrico in Conformità al D.M. 22 Gennaio 2008 N. 37

Roma 14 Luglio 2023

Securvera di Orsini Carlo ifa

Il Titolare



AVVERTENZE PER LA SICUREZZA

Le presenti avvertenze sono parti integranti ed essenziali del prodotto e devono essere consegnate all'utilizzatore. Leggerle attentamente in quanto forniscono importanti indicazioni riguardanti l'installazione, l'uso e la manutenzione. E' necessario conservare il presente modulo e trasmetterlo ad eventuali subentranti nell'uso dell'impianto. L'errata installazione o l'utilizzo improprio del prodotto può essere fonte di grave pericolo.

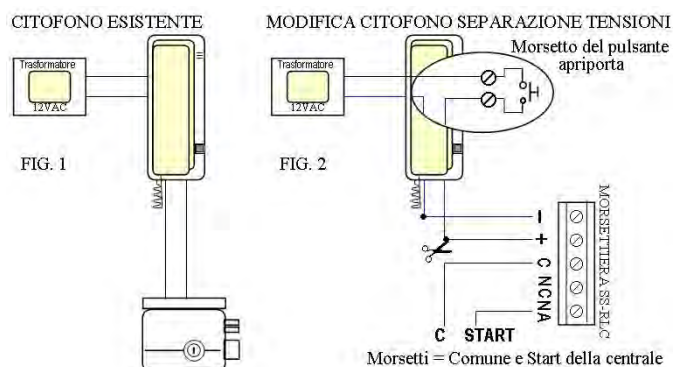
ISTRUZIONI PER L'INSTALLAZIONE

- L'installazione deve essere eseguita da personale professionalmente competente e inosservanza della legislazione locale, statale, nazionale ed europee vigente.
- Prima di iniziare l'installazione verificare l'integrità del prodotto
- La posa in opera, i collegamenti elettrici e le regolazioni devono essere effettuati a "Regola d'arte".
- I materiali d'imballaggio (cartone, plastica, polistirolo, ecc.) non vanno dispersi nell'ambiente e non devono essere lasciati alla portata dei bambini in quanto potenziali fonti di pericolo.
- Non installare il prodotto in ambienti a pericolo di esplosione o disturbati da campi elettromagnetici. La presenza di gas o fumi infiammabili costituisce un grave pericolo per la sicurezza.
- Prevedere sulla rete di alimentazione una protezione per extratensioni, un interruttore/sezionatore e/o differenziale adeguati al prodotto e in conformità alle normative vigenti.
- Il costruttore declina ogni e qualsiasi responsabilità qualora vengano installati dei dispositivi e/o componenti incompatibili ai fini dell'integrità del prodotto, della sicurezza e del funzionamento.
- Per la riparazione o sostituzione delle parti dovranno essere utilizzati esclusivamente ricambi originali.
- L'installatore deve fornire tutte le informazioni relative al funzionamento, alla manutenzione e all'utilizzo delle singole parti componenti e del sistema nella sua globalità.

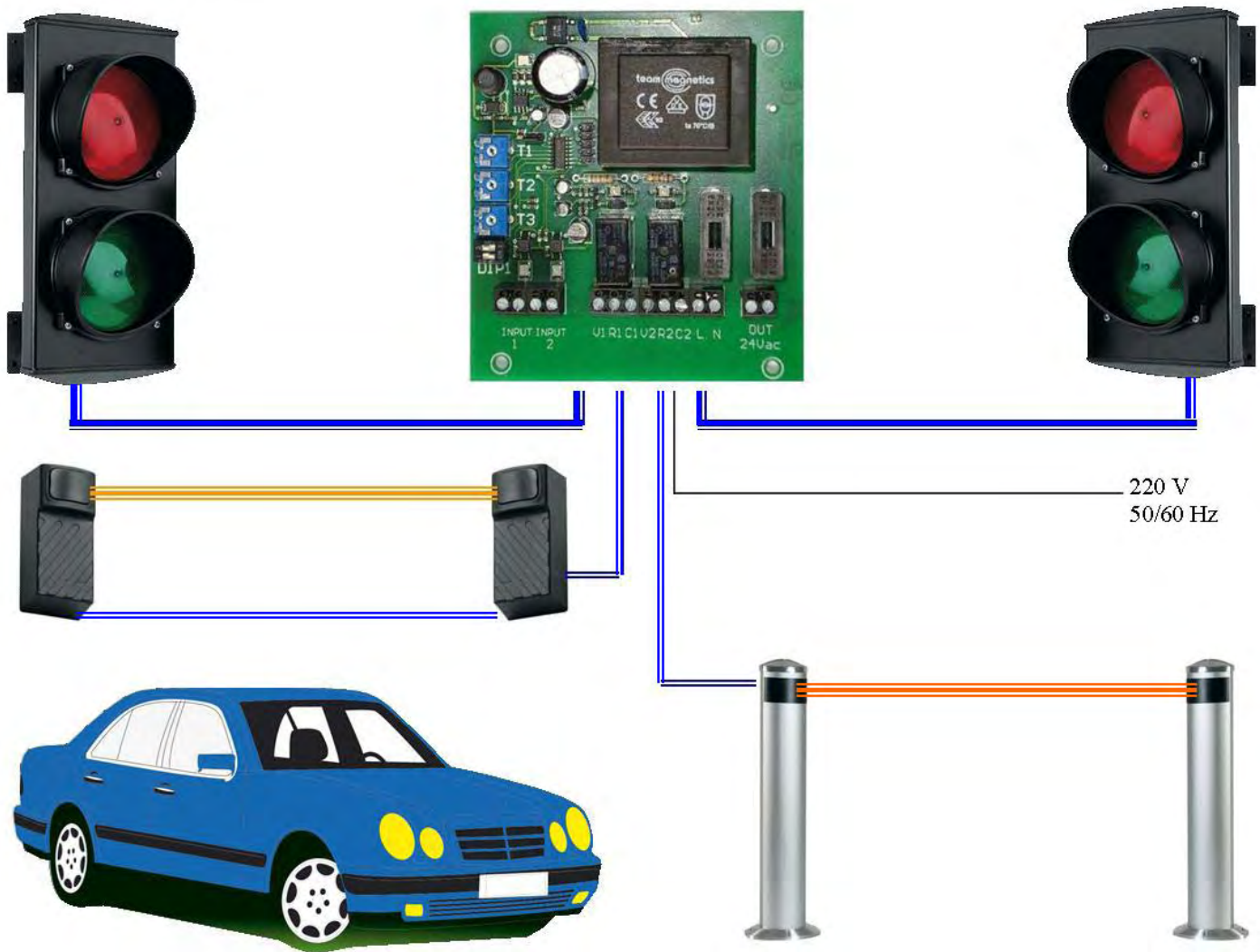
AVVERTENZE PER L'UTENTE

- Leggere attentamente le istruzioni e la documentazione allegata.
- Il prodotto dovrà essere destinato all'uso per il quale è stato espressamente concepito. Ogni altro utilizzo è da considerarsi improprio e quindi pericoloso. Inoltre, le informazioni contenute nel presente documento e nella documentazione allegata, potranno essere oggetto di modifiche senza alcun preavviso. Sono infatti fornite a titolo indicativo per l'applicazione del prodotto. La casa costruttrice declina ogni ed eventuale responsabilità.
- Tenere i prodotti, i dispositivi, la documentazione e quant'altro fuori dalla portata dei bambini.
- In caso di manutenzione, pulizia, guasto o cattivo funzionamento del prodotto, togliere l'alimentazione, astenendosi da qualsiasi tentativo d'intervento. Rivolgersi solo al personale professionalmente competente e preposto allo scopo. Il mancato rispetto di quanto sopra può causare situazioni di grave pericolo.

I dati e le immagini sono puramente indicativi riserva il diritto di modificare in qualsiasi momento le caratteristiche dei prodotti descritti a suo insindacabile giudizio, senza alcun preavviso.



SS-RLC Interfaccia per l'accoppiamento di circuiti. Polarizzato e protetto contro inversione di polarità. Segnalazione funzioni tramite led. Alimentazione 12 Vac.. Bobina resistenza 720 Ω. Relè 1 scambio 1 A 24 V. Utile per qualsiasi applicazione e circuito elettronico. Dimensioni L40XL36XH18 mm. Peso 14 gr.



I nostri prodotti se installati da personale specializzato idoneo alla valutazione dei rischi, rispondono alle normative UNI EN 12453-EN 12445

Nuestros productos si instalados por personal cualificado capaz de la evaluacion de riesgos, cumplen con la norma **UNI EN 12453, EN 12445**

UNI EN Our products if installed by qualified personnel capable to evaluate risks, comply with norms **UNI EN 12453, EN 12445**

Nos produits si installés par personnel qualifié capable d'évaluer les risques, sont conformer à la norme **UNI EN 12453, EN 12445**

Nossos produtos se instalado por pessoal qualificado, capaz de avaliar risco, cumprir **UNI EN 12453, EN 12445**

Il marchio CE è conforme alla direttiva europea CEE 89/336 + 93/68 D.L.04/12/1992 n.476

CE El marcaje CE de este dispositivo indica que cumple con la directiva europea CEE 89/336 + 93/68 D.L.04/12/1992 n.476

The CE mark complies with EEC European directiva 89/336 + 93/68 D.L.04/12/1992 n.476

Le marque CE est conforme avec la CEE directiva européenne 89/336 + 93/68 D.L.04/12/1992 n.476

A marca CE em conformidade com a Directiva Europeia CEE 89/336 + 93/68 D.L.04/12/1992 n.476

I dati e le immagini sono puramente indicativi La Securvera si riserva il diritto di modificare in qualsiasi momento le caratteristiche dei prodotti descritti a suo insindacabile giudizio, senza alcun preavviso.

Los datos y las imágenes son orientativos Securvera se reserva el derecho de modificar en cualquier momento de las características de los productos descritos en su única discreción, sin previo aviso.

The data and images are for guidance only Securvera reserves the right to change at any time characteristics of the products described in its sole discretion, without notice.

Les données et les images sont à titre indicatif seulement Securvera réserve le droit de modifier à tout moment les caractéristiques des produits décrits à sa seule discrétion, sans préavis.

Os dados e as imagens são apenas para orientação Securvera reservas o direito de alterar, a qualquer tempo as características dos produtos descritos em seu exclusivo critério, sem